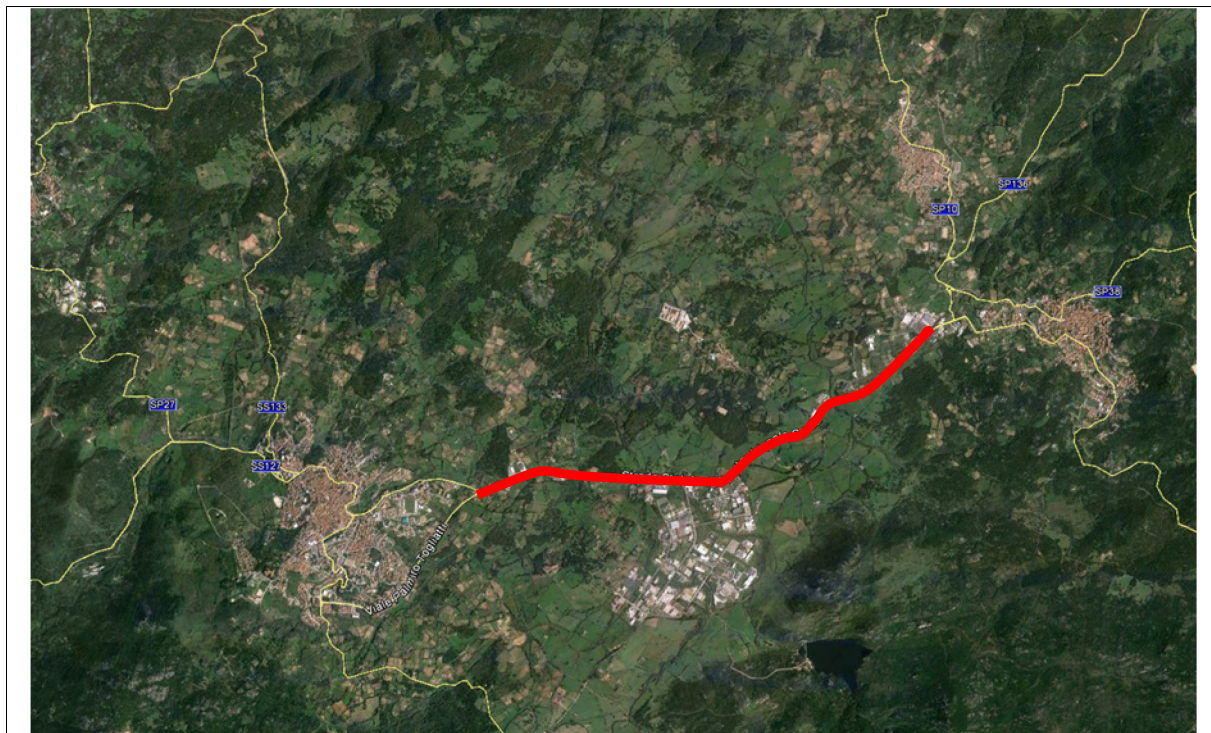


INFORMAZIONI GENERALI	SS 127 "Settentrionale Sarda"		Provvedimento di classificazione (1) D.Lgs 29.10.1999 n. 461			
	Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) S.S. 127 "Settentrionale Sarda" – Completamento circonvallazione di Tempio					
	Tipologia di intervento (2) C.O.					
	Estensione					
	Corridoio / Itinerario TEN		Cod. Progetto CA350			
	Cod. CUP : F63D16000600001		Cod. SIL			
	RUP o Resp. di Rif. ing. Antonio Scalamandrè		Appaltabilità prevista nell'anno 2019			
	Recapiti del RUP o Resp. 06 44466827		Tipo di procedura (3) P.O.			
	Anno riferimento elenco prezzi					
DESCRIZIONE	L'intervento consiste nel completamento della circonvallazione di Tempio che consiste nella realizzazione di una nuova strada di tipo C1. In particolare il presente intervento prevede di realizzare collegamento tra il Tronco Tempio-Sassari Lotto 1°, Stralcio 2° e il bivio per Luras sulla SS 127 esistente.					
ITER PROGETTUALE	Livello Progettuale (5)		Progetto preliminare			
	Progettazione (6)		Esterna a cura della Regione Sardegna			
	Costi di progettazione (7)		circa 6M€ riconducibili agli Oneri di Investimento ANAS			
	Qualità della Progettazione (8)		Progetto preliminare redatto dalla Regione Sardegna			
	Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)		SF -	PP 01/17	PD 06/17	PE 6/18
	Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)		Previsione di approvazione della Delibera CIPE/CdA ANAS MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA) 2019	
	Tipologia di appalto prevista		Appalto lavori su progetto esecutivo ex art.53 comma 2 lettera a)			
Previsione validazione del progetto						
FINANZIAMENTI E	Quadro Programmatico di Riferimento (10)		L'intervento è ricompreso nel Piano Pluriennale della Viabilità del 2003-2012 e nel Contratto di Programma 2003-2005			
	Fonti di finanziamento (11)					
	Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)					
PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni		
	ARCHEOLOGICO					
	AMBIENTALE					
	PAESAGGISTICO					
	ALTRO					
WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)					
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS					

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	39°17'3.04"N	39°15'45.28"N
LONG.	9° 1'42.05"E	9° 3'43.83"E
ALTIT.		

Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	SI

3

b - Grado di maturità progettuale

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	SI
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	SI

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	SI
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	SI
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

4

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	SI
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

L'intervento migliora i tempi di collegamento consentendo ai traffici di attraversamento di by-passare il centro abitato di Tempio Pausania, garantendo Livelli di servizio idonei e migliorando la sicurezza della circolazione tramite la separazione della tipologia di traffico.

Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,05, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità

FATTORI DECISIONALI	Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
	Flussi veicolari (17)	N.D.	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 2.785 Veicoli pesanti 105
	Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
	Tempi di percorrenza [h] (19)	N.D.	4 minuti
	Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
	Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

IMPATTI [km/km tot.]	Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
	Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
	Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
	Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
	Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
	Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
	Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA	Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
	Raggio Minimo di curvatura		
	Pendenza Massima		
	% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
	% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
	% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
	% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
	% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

LIVELLO DI SERVIZIO (22)	Ante-Intervento	Post-Intervento
	A	
	B	
	C	N.D. 100%
	D	
	E	

NOTE SULLA SCELTA DEL TRACCIATO (23)	
--------------------------------------	--

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.

QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	€ 40.000.000,00
Totale Lavori		€ 40.000.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 2.800.000,00
Totale Lavori e Oneri Sicurezza		€ 42.800.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 1.712.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	€ 107.000,00
	Allacciamento pubblici servizi	€ 107.000,00
	Imprevisti	€ 2.960.650,81
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 4.280.000,00
	Fondo art 113	€ 428.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	€ 42.800,00
	Spese per commissari ex art. 240	€ 85.000,00
	Per copertura assicurativa	€ 80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	€ 70.000,00
	Spese per prove di laboratorio	€ 556.400,00
	Spese per attività di collaudo	€ 64.285,60
	Oneri di legge su spese tecniche	€ 7.683,42
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	€ 32.513,50
Totale Somme a Disposizione		€ 10.533.333,33
Oneri di Investimento (12,5%)		€ 6.666.666,67
Totale Importo dell'Investimento		€ 60.000.000,00

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità delle lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie e per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.